

Maidon keräilyn vaatimuksia maidon noudolle




Navettaseminaari Tampere 8.2.2018

Petteri Laine



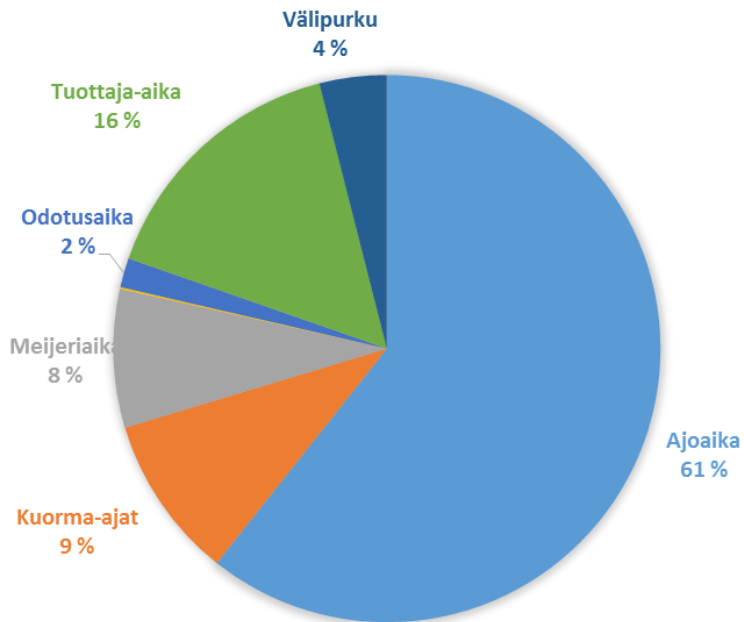
Keräilykalustoa 83 kpl + vara-autot



Tilakäyntejä 1,06 milj.
1740 l / hakukerta

Työajan jakautuminen keräilyssä

KAIKKI YHTEENSÄ



Kuljettajia 400 kpl



Tilalle saapuminen



- Keräilyauton tarvitsema tila vähintään 4,4 m x 2,6 m tilalle saavuttaessa
- Auton paino lastin kanssa 28 – 32 tn



Mahdolliset portit sähkökäyttöiseksi



Piha-alue

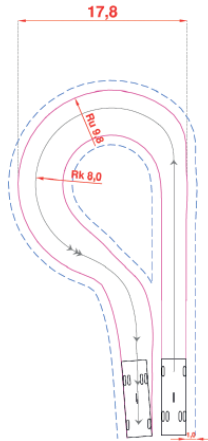


- Mahdollisimman tasainen
- Ei tarvitse peruuttaa -> voi ajaa lenkin
- Riittävä kantava kerros / salaojitus
- Pihan kaadot maitohuoneen ovelta poispäin
- Maitoauton reitillä mahdollisimman vähän muuta liikennettä
- Riittävästi tilaa (ei työkoneita tms. ajoväylillä)
- Mahdollisuus tulla perävaunun kanssa tilalle (+ 15 000 l) ?

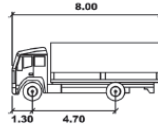
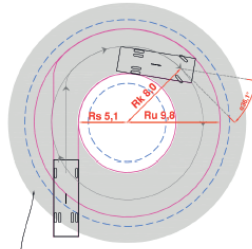


Suoraan perävaunuun
maidon keräily tulevaisuudessa ?

Nuppiauton tai Yhdistelmän tarvitsema tilantarve



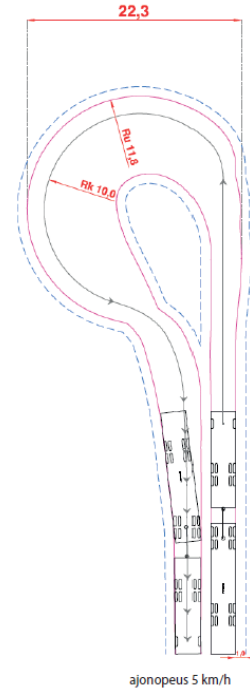
ajonopeus 5 km/h



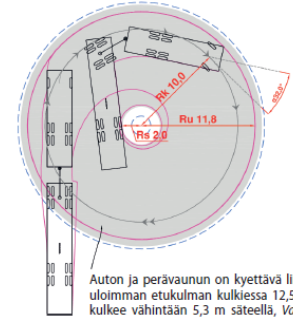
Auton on kyettävä liikkumaan siten, että uloimman etukulman kulkussa 12,5 m säteellä, sisäsiivu kulkee vähintään 5,3 m säteellä, *Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta 1227/2011, 26 § Ajoneuvoyhdistelmän kääntyminen*

Kuorma-auto	
leveys	2,6 m
pituus	8,0 m
raideleveys	2,2 m
ohjauspyörän kääntöaika (ääriasento – ääriasento)	6,0 s
kääntökulma, α max.	36,1 °
Rs	5,1 m
Rk	8,0 m
Ru	9,8 m

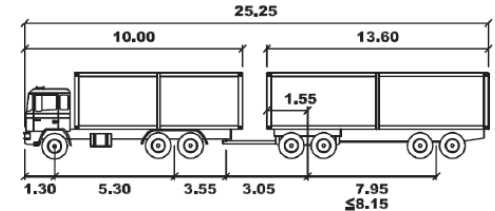
Kääntösäde vastaa Liikenneviraston suunnitteluohjeissa esitettyjen mitoitusajoneuvojen kääntyvyyttä ajotavoilla B – D.



ajonopeus 5 km/h



Auton ja perävaunun on kyettävä liikkumaan siten, että uloimman etukulman kulkussa 12,5 m säteellä, sisäsiivu kulkee vähintään 5,3 m säteellä, *Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta 1227/2011, 26 § Ajoneuvoyhdistelmän kääntyminen*



Kuorma-auto ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä	
leveys	2,6 m
pituus	25,25 m
raideleveys	2,3 m
ohjauspyörän kääntöaika (ääriasento – ääriasento)	6,0 s
kääntökulma, α max.	32,0 °
Rs	2,0 m
Rk	10,0 m
Ru	11,8 m

Kääntösäde vastaa Liikenneviraston suunnitteluohjeissa esitettyjen mitoitusajoneuvojen kääntyvyyttä ajotavoilla B – D.

Maito huone

- Maito huone navetan päätyyn jos mahdollista
- Samaan tasoon pihan kanssa
- Kattorakenteet niin, ettei lumet putoa oven eteen
- Rännit / syöksytorvet maito huoneen edustalle
- Laatta edustalle tms. letkun likaantumisen estämiseksi
- Postilaatikko kuitteja ja papereita varten
- Tuottajanumero näkyville
- Pihavalot sijoitetaan niin, ettei häikäise peruuttaessa

Palautustuotteet / näytteet



- Palautustuotteille jääkaappi sekä pöytä / laskutaso
- Selkeä paikka lähtevälle postille ja maitonäytteille

Maidon pumppaus

- Maitoletkun pituus max 10 metriä
- Pumppausnopeudet max 700 – 800 l / minuutissa
- Maitoletku 63 mm



Maitohuone / tilasäiliö

- Tilasäiliö suoraan oven eteen
- Kulkuovi normaali ovi (jäätymisen estäminen)
- Ei luukkuja letkuja varten
- Valaistus liiketunnistimilla + riittävän pitkä viive
- Oven lukitus numerokoodilla ei avaimilla
- Lattian tulee olla karhennettu / epoksi
- Ei kynnystä
- Robottiloille bufferi ja selkeät ohjeet kuljettajaa varten näkyville
- Tilasäiliön koko riittävän suureksi (5 lypsyä)

Maitohuone / tilasäiliö



- Riittävän hyvä ilmanvaihto
- Lattiakaivo tilasäiliön hanan kohdalla
- Vesipiste / letku / vesipistooli huuhtelemista varten
- Säiliön purkuputki riittävän korkealle, jotta letkun kiinnitys vaivatonta
- Pesurin poistoputki sijoitus niin, ettei sotkea purkuputkea
- Tankin luukku ja mahdollisten tikkaiden edusta vapaa
- Varautua tilasäiliön tyhjentämiseen tilalla (AB tms)

A white Scania truck with a Valio trailer is driving on a road. The truck has "Valio" branding on the roof and side, and "SCANIA" on the front. The license plate is "BON770". The trailer also has "Valio" branding. The truck is driving on a road with trees on the left and a clear sky.

”Tilalta pois pääsy yhtä tärkeää kuin sinne tulo”

...

**Yhteistyö tärkeää ja
keräilyn ammattilaiselta
eli kuljettajalta
voi aina kysyä ideoita**





Turvallisuus edellä niin tehtaissa,
liikenteessä kuin tiloilla



Kiitos!